



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Luchtmeetnet monitoring zero emissie zone

DATUM
9 mei 2023
Verz. 9 mei 2023

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

ONZE REFERENTIE
2023-01404

E-MAILADRES
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met een raadsinformatiebrief heb ik u op 5 oktober 2022 geïnformeerd over de rapportages luchtkwaliteit en over de toekomst van het luchtmeetnet in Maastricht. Inmiddels is meer duidelijk over de kosten van het in stand houden van dit net en de noodzakelijkheid hiervan in relatie tot de zero emissiezone die per 1 januari 2025 van kracht gaat.

Grote meetstations, kleine meetlocaties en particuliere fijnstofsensoren

In mei 2012 heeft het toenmalige college opdracht gegeven om de luchtkwaliteit in Maastricht voor een periode van 5 jaar te gaan meten. Niet omdat er een wettelijke verplichting was, maar omdat er veel discussie was over de werkelijk aanwezige luchtkwaliteit op bepaalde locaties in de stad. Het meetnet bestond uiteindelijk uit twee grote gemeentelijke meetstations, een achtergrond station in het Frontenpark en een station aan de noordelijke tunnelmond aan de Kasteel Hillenraadweg. In deze grote meetstations staan gekalibreerde en gevalideerde meetinstrumenten die voldoen aan de voorwaarden van het RIVM. Daarnaast waren er, in eerste instantie 23 en later 44, meetlocaties met diffusiemeethuisjes die stikstofdioxide meten. Ook zijn er in de stad 2 grote meetstations van de provincie; één aan de Nassaulaan en één bij de zuidelijke tunnelmond aan de Philipsweg.

Aanvullend is er een burgerparticipatieproject opgezet en hebben inwoners van Maastricht sinds 2017 stikstofdioxide gemeten met diffusiebusjes. Sinds 2022 is dit burgermeetnet omgezet naar een meetnet met 60 fijnstof sensoren.

De meetresultaten zijn al die jaren direct te zien geweest via de websites:

www.luchtmeetnet-maastricht.nl
www.luchtmeetnet-limburg.nl
[Ohnics | Fijnstofkaart](#)

Het gemeentelijke luchtmeetnet zou in 2018 beëindigd worden, maar door slim hergebruik van de meetcabine kasteel Hillenraadweg en doordat we de provincie bereid was mee te betalen aan de meetcabine bij de Philipsweg, is het meetnet 3 jaar langer kunnen blijven draaien. Officieel is het meetnet per 1-1-2022 gestopt en heeft u vorig jaar de laatste rapportage ontvangen over de corona-jaren 2020 en 2021.

Omdat we subsidie wilden vragen voor het monitoren van de effecten op de luchtkwaliteit van de zero emissie zone is in 2022 wel doorgegaan met meten om continuïteit te behouden in de meetgegevens.

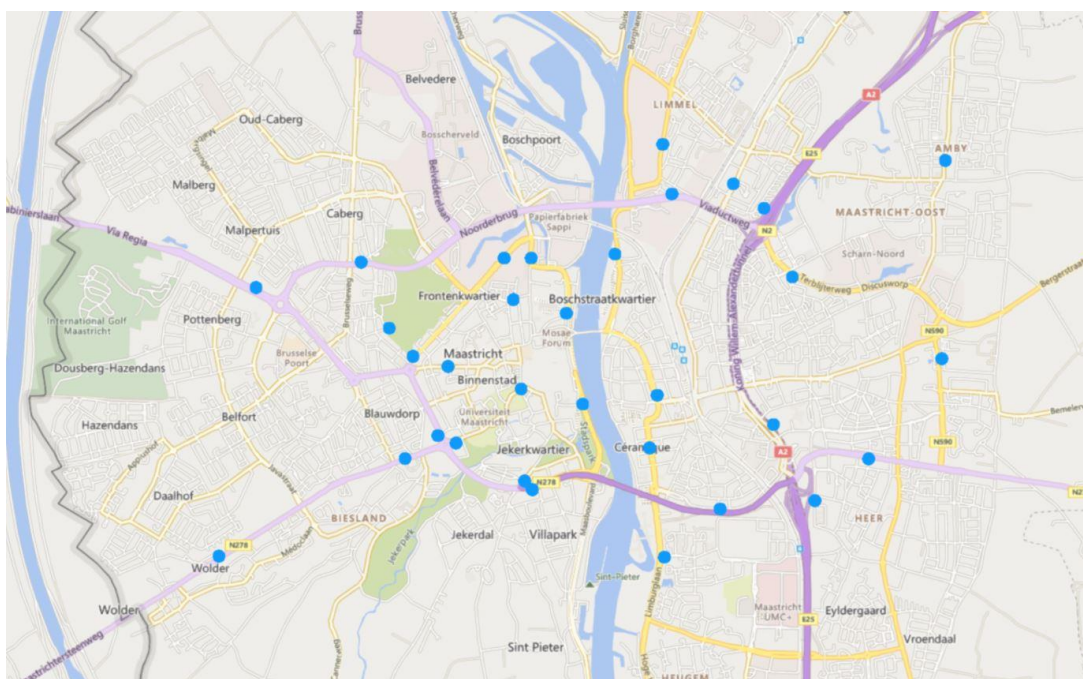


DATUM
9 mei 2023

Vervolg luchtmeetnet i.r.t. zero-emissiezone

In april 2022 is bij het Schone Lucht Akkoord (SLA) een subsidie aangevraagd voor het monitoren van de zero emissiezone (ZE-zone) die per 1-1-2025 gerealiseerd wordt. Deze subsidie is inmiddels verkregen. Bij de aanvraag is ervan uit gegaan dat we in 2023 starten met meten en het meetnet in ieder geval 3 jaar in stand houden. Dit is 1 jaar na het inwerkingtreden van de ZE-zone.

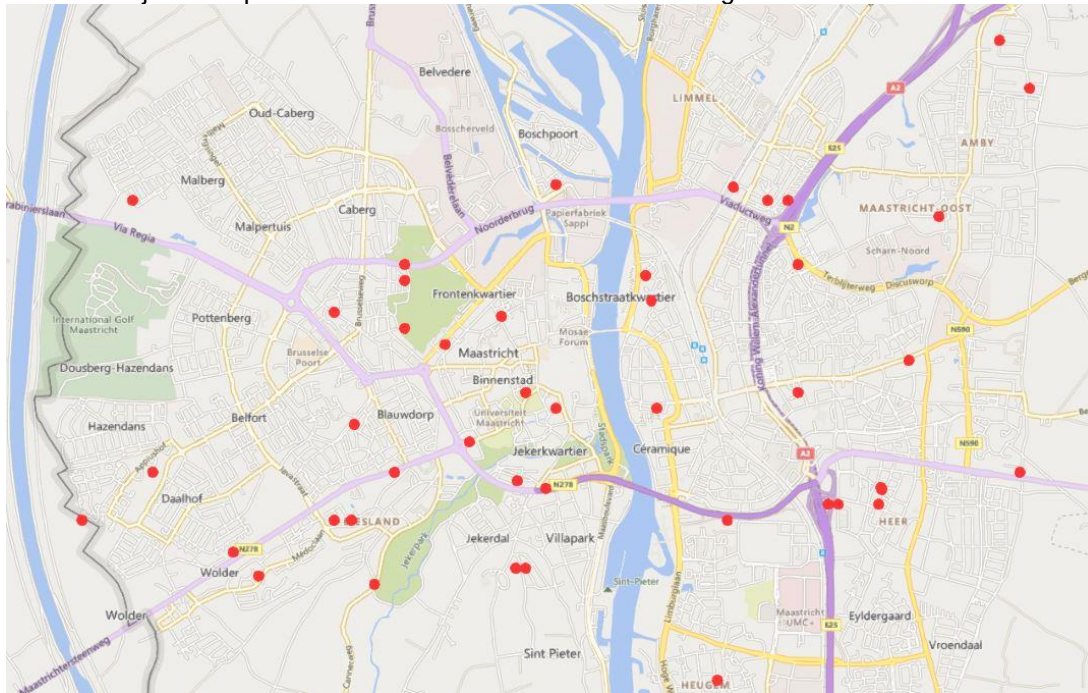
Bij de monitoring van de ZE-zone gebruiken we zoveel mogelijk bestaande meetpunten waarvan we al veel meetdata hebben. Verder is gekeken naar de omliggende wegen met de hoogste verkeersintensiteit. In onderstaande figuur staan de meetpunten die in het monitoringsmeetnet zullen zitten. Ook wordt gebruik gemaakt van de meetgegevens van de fijnstofsensoren die in het burgermeetnet zitten. Daarnaast blijft het achtergrond meetstation in het Frontenpark noodzakelijk om de diffusiemeetbuisjes en de fijnstof sensoren te kunnen kalibreren en valideren.





DATUM
9 mei 2023

Gemeentelijke meetpunten stikstofdioxide voor het monitoringsmeetnet ZE zone



Meetpunten fijnstof die ook gebruikt zullen worden voor het monitoringsmeetnet ZE zone

Monitoring blijft gehandhaafd

Door de subsidie uit het Schone Lucht Akkoord blijft het meetnet ook de komende jaren in stand, waarbij op sommige locaties de grootte van het meetpunt wijzigt. Het meetstation aan de Kasteel Hillenraadweg is verouderd en zou vervangen moeten worden. Aangezien uit de meetdata blijkt dat de prognoses van de berekeningen bij de ondertunneling van de A2 ruimschoots worden gehaald, is de noodzaak voor vervanging van het grote station niet aanwezig. Op deze locatie blijft een kleiner meetpunt aanwezig, zodat de invloed van het verkeer op de luchtkwaliteit hier blijft gemonitord.

De provincie zal in haar meetnet het grote meetstation aan de Philipsweg (de zuidelijke tunnelmond) voorlopig laten staan. Op deze locatie wordt pas sinds 2019 gemeten. Daarom is er nog maar weinig meetdata verzameld. De meetcabine bij de Nassaulaan zal op korte termijn komen te vervallen, omdat op deze locatie vanuit het project ondertunneling A2 woningbouw is voorzien.

De kosten voor het meetnet om de ZE-zone te monitoren bedraagt € 240.000,-. Voor € 100.000,- hiervan is subsidie verkregen uit het Schone Lucht Akkoord. De overige € 140.000,- wordt voor de jaren 2023, 2024 en 2025 gehaald uit de exploitatie milieuzone Statensingel en € 65.000 uit reserve stedelijke vernieuwing, restbudget luchtmeetnet. Met dit geld worden 33 meetpunten voor stikstofdioxide opgehangen en wordt het grote achtergrondmeetstation in het Frontenpark onderhouden.

De komende jaren zal gezocht worden naar financiële mogelijkheden om de monitoring van de ZE-zone ook na 2025 te kunnen voortzetten.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality